

MANUTENÇÃO
CORRETIVA,
PREVENTIVA,
PREDITIVA
E
PROATIVA

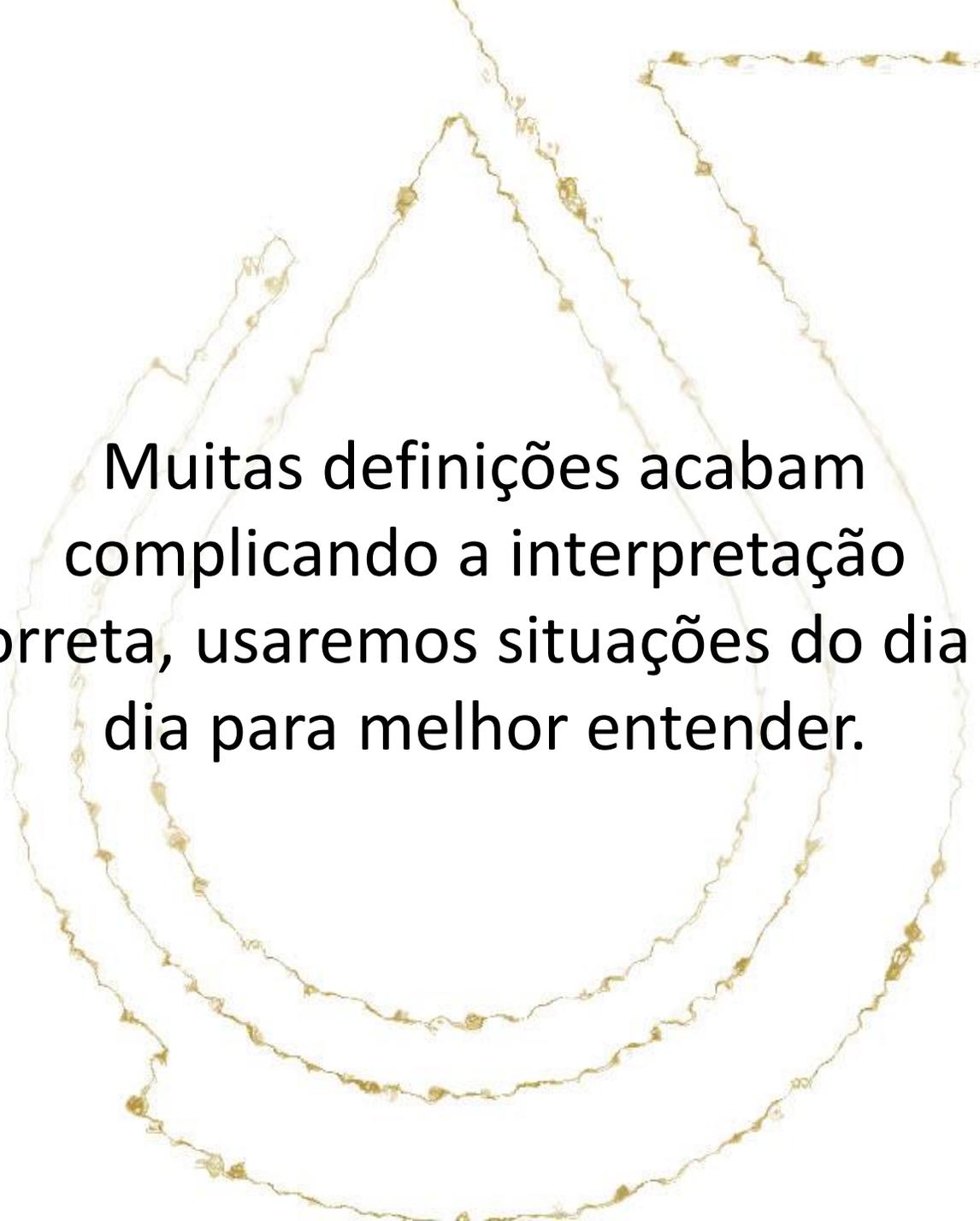
P



Purilub

Rentabilidade gota a gota

SIMPLIFICAMOS
PARA
ENTENDER



Muitas definições acabam complicando a interpretação correta, usaremos situações do dia a dia para melhor entender.

Troca de lâmpadas

Residência → sempre que queimar, item barato, podemos manter peças de reserva na dispensa e, se uma lâmpada queimar, pode ser substituída sem maiores problemas.

Manutenção
CORRETIVA

Centro Cirúrgico → em hipótese alguma pode faltar iluminação, não há a menor possibilidade do pessoal de manutenção entrar no local para substituir uma lâmpada queimada. A troca é realizada de tempos em tempos com base na estatística de vida das lâmpadas.

Manutenção
PREVENTIVA

Troca de lâmpadas

Iluminação Pública → apesar de baratas a sua substituição é muito onerosa, depende de isolar a área, às vezes de plataformas hidráulicas, ...
Neste caso é interessante medir a intensidade luminosa e substituir uma batelada de lâmpadas ao mesmo tempo

Manutenção
PREDITIVA

Qualquer situação → evitar a queima prematura, monitorar todos os parâmetros que podem provocar a queima de uma lâmpada, substituir as lâmpadas por outras de menor consumo, adequar a rede elétrica

Manutenção
PROATIVA

Combustível no veículo

PANE SECA → Somente abastecer quando o combustível acabar.

Manutenção CORRETIVA

EMPTY

FULL

Calcular o trajeto, distância, consumo. identificar pontos de abastecimento e planejar as paradas para abastecer

Manutenção PREVENTIVA

Combustível no veículo

Somente abastecer quando
houver indicação do instrumento
do painel!

Respeitando seus critérios de
segurança.

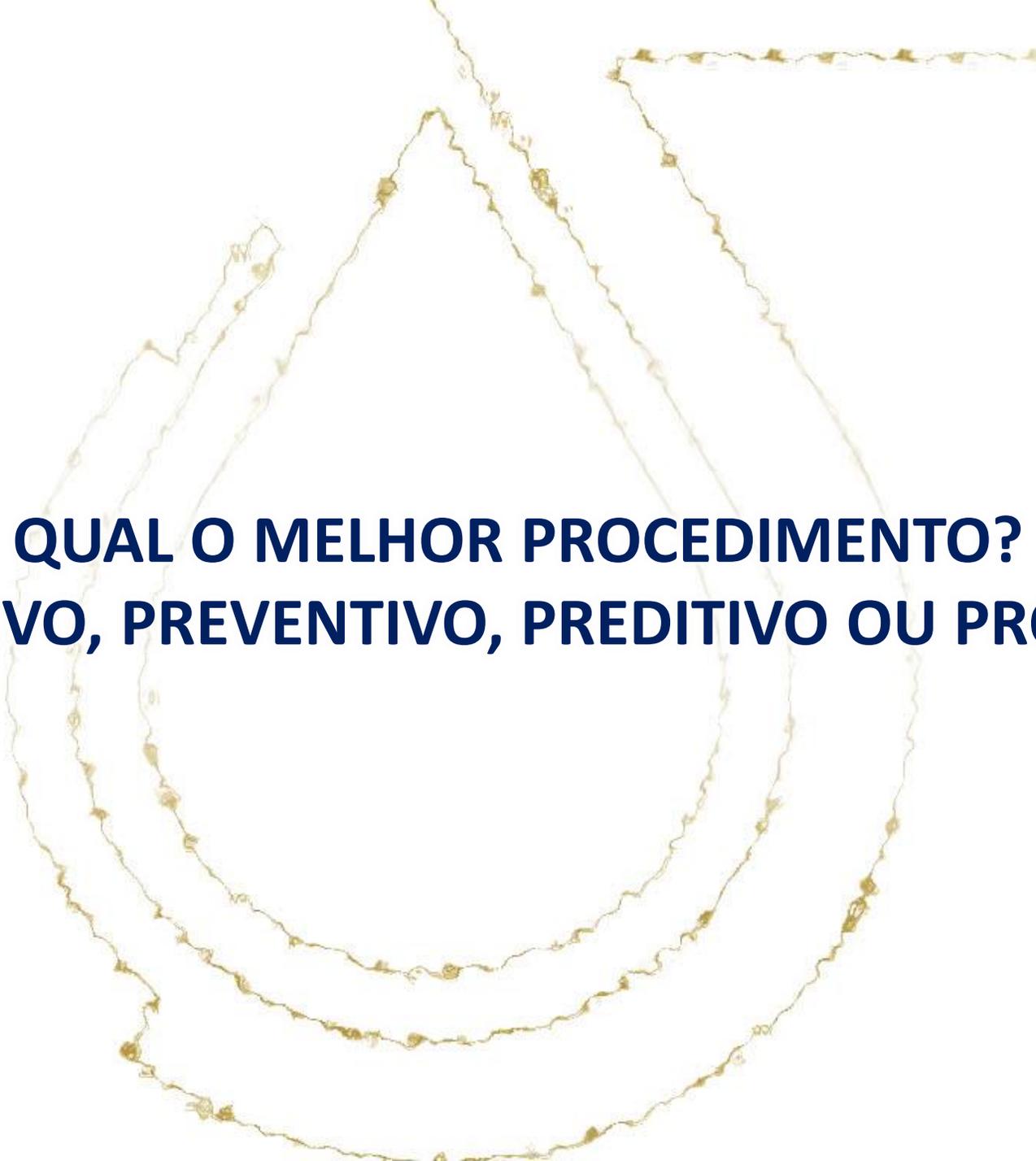
Manutenção PREDITIVA



Aferir todas as variáveis que
influenciam no consumo, utilizar
combustível de melhor qualidade,
conduzir no modo de economia
máxima. Usar veículos adequados
ao trajeto, além dos
procedimentos de

PREVENTIVA e PREDITIVA

Manutenção PROATIVA



**QUAL O MELHOR PROCEDIMENTO?
CORRETIVO, PREVENTIVO, PREDITIVO OU PROATIVO?**

Não existe manutenção sem INVESTIMENTO.

Em algumas situações a manutenção PROATIVA terá seu investimento pago em curto período, noutras será apenas desperdício.

Em alguns casos a CORRETIVA será custo, noutras economia!

As melhores recomendações são:

- a. Fazer um bom planejamento;
- b. Executar uma excelente **análise de criticidade!**



Purilub

Rentabilidade gota a gota

www.purilub.com.br

Sérgio Monteiro

012 99767 8846 e 016 98202 1615

sergio@purilub.com.br

016 3981 9920

comercial@Purilub.com.br